



## Zuschauerinformationen

Hier finden Sie die FAQ / Oft gestellten Fragen und natürlich die richtigen Antworten dazu:

Fragenverzeichnis:

- Wie ist der Ablauf der ganzen Veranstaltung? Seite 2
- Lageplan des Rallyezentrums am Nürburgring Seite 3
- Wo befindet sich die Dokumenten Kontrolle in diesem Jahr? ab Seite 4
- Was gibt es im "Welcome Center"? (für Teilnehmer)
- Wo kann man am Nürburgring denn parken?
- Wieviel kostet der Eintritt zu den WP's und ins Fahrerlager bzw. die Pause am Nürburgring
- Wo kann ich als Zuschauer die Rallye am besten sehen? Wo parken? ab Seite 4
- In welchem zeitlichen Abstand starten die Fahrzeuge?
- Welche Fahrzeuge sind zugelassen?
- Gibt es schon einen Zeitplan (für Teilnehmer)? ab Seite 16
- Warum soll ich ein Programmheft kaufen?
- Wo werden die Programmhefte verkauft? ab Seite 17
- Wo gibt es die Rallye-Mütze und andere Souvenirs? ab Seite 18
- Wo finde ich Verpflegungsstände?
- Darf mein Service-Auto mir folgen (für Teilnehmer)?
- Warum fahren so viele Vorauswagen (P+E)?
- Ist ein Training auf den WP's erlaubt?
- Wo sind Tankstellen in der Nähe?
- Gibt es Parkplätze für Wohnmobil/Campingwagen?
- Wo befinden sich die Parkplätze für die Hänger & Trailer?
- Darf ich als Teilnehmer meinen Stromerzeuger mitbringen?
- Kann ich als Zuschauer auch zum Nürburgring fahren, um dort Mittagspause zu machen (Mittagessen)? Wo soll ich dort parken?
- Wo kann der Teilnehmer seinen Servicebereich im Fahrerlager Nürburgring aufbauen? Wieviel Platz kann er belegen? Wo? ab Seite 19
- Gibt es im Fahrerlager Nürburgring reservierte Plätze (mit Start-Nr.) für die Autos der Teilnehmer?
- Was ist mit der Abfall-Entsorgung?
- Wann erhalte ich das Bordbuch (für Teilnehmer)?
- Gibt es wieder einen interessanten Rundkurs?
- Gibt es eine Starterliste?
- Was wird denn Samstag Abend geboten?
- Wo befinden sich Toiletten?
- Wie sieht es mit Übernachtungsmöglichkeiten aus?



### Wie ist der Ablauf der ganzen Veranstaltung?

Die Rallye hat eine Gesamtstrecke von ca. 365 km mit 12 Wertungsprüfungen über insgesamt ca. 152 km. Sie ist aufgeteilt in 2 Tage (Freitagabend und Samstag) und 2 Etappen.

Der Schotteranteil, der für die Zuschauer besonders interessant ist, beträgt ca. 3,4 km.

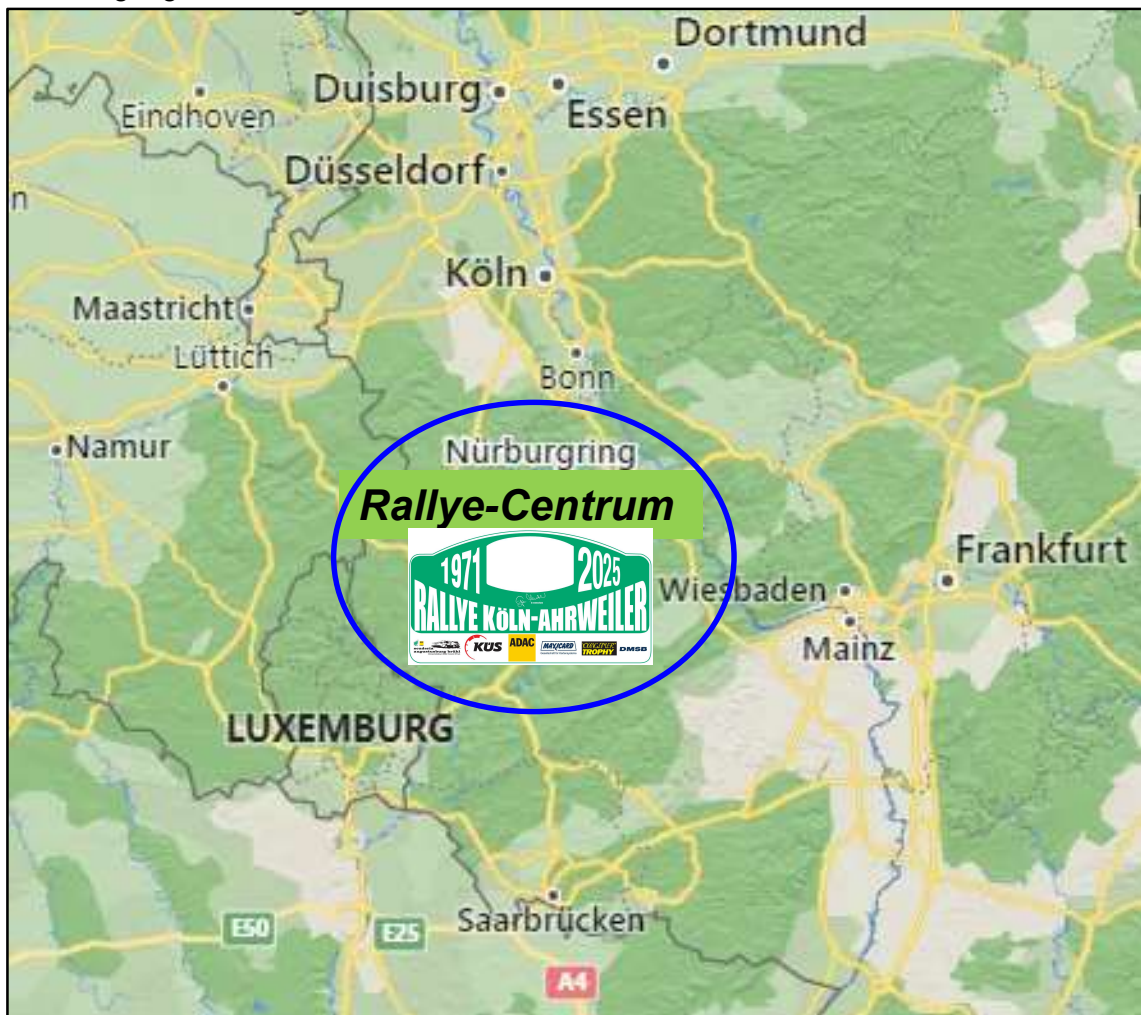
Es werden in diesem Jahr über 100 Teams (inklusive der Übungs-Trainings- und Einstellfahrten) die Rallye in Angriff nehmen.

Die Streckenführung der Wertungsprüfungen (WP) sowie die Zeitkontrollen und Durchfahrtskontrollen werden durch die Bordkarte und den Kartendruck vorgeschrieben.

Für die Zuschauer gibt es das Programmheft incl. der Streckenkarte mit allen nötigen Informationen, um die Rallye zu genießen. Die Strecke darf nicht in allen Teilen besichtigt werden.

Das Austragungsgebiet umfasst in diesem Jahr die Eifelregion rund um den Nürburgring.

### Lageplan Nürburgring



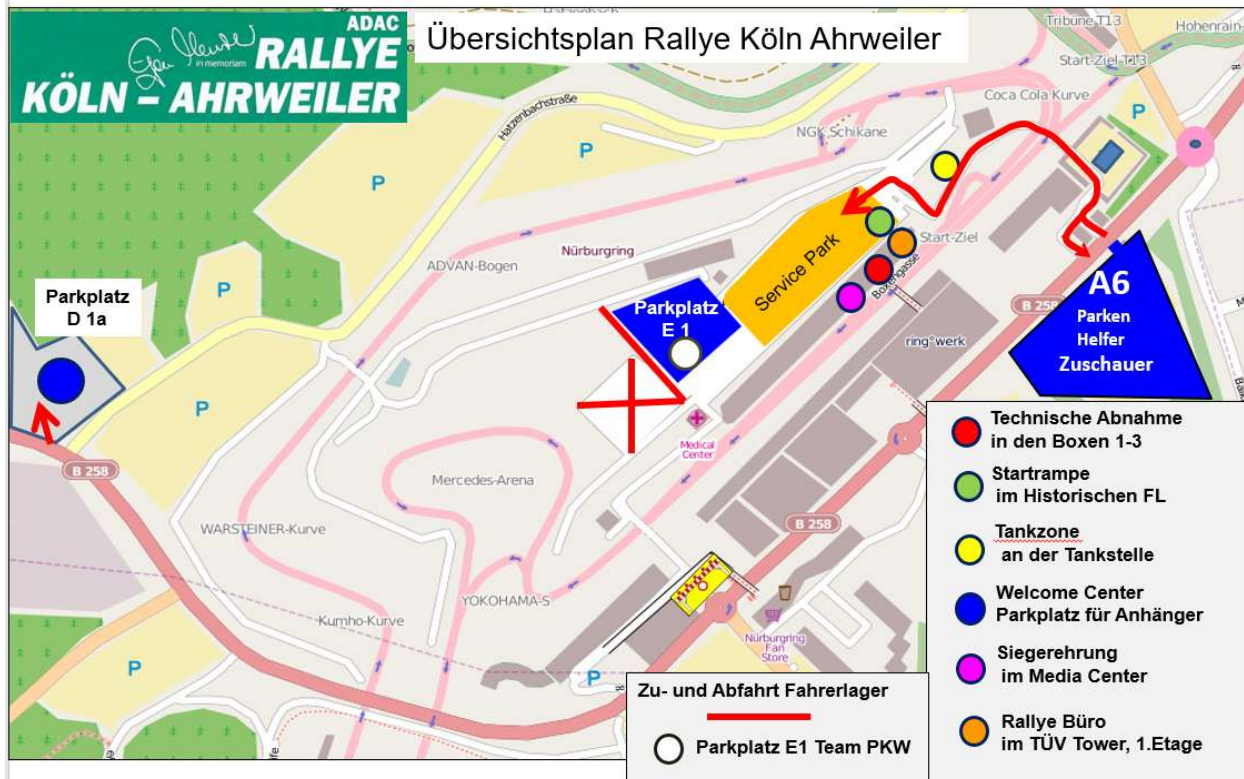
Schon Freitags beginnen die Vorarbeiten der Teilnehmer im Fahrerlager.

Dort kann man sich am Nachmittag die Fahrzeuge aus der Nähe anschauen und darf bestimmt Kontakt mit den Teilnehmern aufnehmen.





Eine Übersicht des Rallyezentrums am Nürburgring finden sie hier



Der Start zur 1. Etappe erfolgt am Freitag Spätnachmittag um 17:01 Uhr von der Starttrampe im Fahrerlager 1 am Nürburgring. Die Fahrzeuge der Übungs-Trainings- und Einstellfahrten starten bereits ab 16:06 Uhr.

Wie gewohnt, sind die beiden Wertungsprüfungen am Freitagabend entscheidend für die Startreihenfolge der weiteren Sektionen ab Samstagmorgen.

Der zweite Rallyetag beginnt am Samstag um 09:01 Uhr mit dem Re-Start von der Starttrampe im Fahrerlager am Nürburgring. Hier starten die Fahrzeuge der Übungs-Trainings- und Einstellfahrten (nachfolgend: Vorwagen) ab 08:01 Uhr.

Die 12 verschiedenen Wertungsprüfungen weisen eine Gesamtlänge von ca. 152 km auf. Am Samstag wird an mehreren markanten Orten ein Einblick ins Rallye-Geschehen geboten:

Zum Beispiel:

Ab ca. 08:47 Uhr beginnt die Rallye-Action in Reifferscheid, dann geht es mit den Vorwagen los.

**Die Rallyefahrzeuge in Wertung, starten an den Wertungsprüfungen ca. 45 Minuten nach den Vorwagen.**

Ab ca. 09:47 Uhr geht es auf der Nordschleife des Nürburgring weiter, bevor die Vorwagen ab ca. 11:12 Uhr in Rodder für starken Sport sorgen. Anschließend geht es rund um die alte Südschleife des Nürburgring inklusive dem Industriegebiet Müllenbach. Nähere Infos siehe weiter unten.

Alle anderen Wertungsprüfungen werden erst Freitag Nachmittag im Programmheft veröffentlicht.

Im Service Park (im Fahrerlager Nürburgring) wird ab ca. 12:25 Uhr (für die Vorwagen) und ca. 13:20 Uhr (für die Rallye Teilnehmer) eine Pause eingelegt.



Dort haben die Teams dann die Möglichkeit, die Autos wieder "auf Vordermann" zu bringen. Doch auch für die Zuschauer gibt es dort viel Interessantes zu sehen und man kann sich an den Verpflegungsständen versorgen lassen.

Nach 12 Wertungsprüfungen befindet sich das Ziel der Rallye wieder im Fahrerlager 1 am Nürburgring

Das Team mit der niedrigsten Gesamtzeit aus allen Divisionen (1, 2 und 3) ist der

**Gesamtsieger  
der  
Rallye Köln-Ahrweiler 2025**

Und das Team mit der niedrigsten Gesamtzeit aus der Division 3 (Klassen 1 bis 33) erhält den

**Rallye Köln-Ahrweiler  
"YOUNGTIMER Gold Cup 2025"**

Die Division 3 ist vorbehalten für Fahrzeuge nach Reglement der Youngtimer Rallye Trophy und Historische Fahrzeuge gemäß den Bestimmungen des Anh. K 2025 zum ISG

Die Siegerehrung findet am Samstagabend ab 22:00 Uhr im Mediacenter des Nürburgrings statt.

Im Anschluss an die Siegerehrung gibt es noch die Rallye-Party 2025 in der "VIP Lounge" des Nürburgring. *(Fahrerlager 1, über den Boxen)*

Im Anschluss an die Siegerehrung gibt es noch eine Rallye-Party 2025 der Youngtimer Freunde in der "VIP Lounge" des Nürburgring statt. *(Fahrerlager 1 Über den Boxen)*

**Wo befindet sich die Dokumenten Kontrolle in diesem Jahr?**

Die Dokumenten Kontrolle befindet sich am Nürburgring, im Fahrerlager 1, im TÜV Tower

**Was gibt es im "Welcome Center" (für Teilnehmer)?**

Im Welcome Center (Parkplatz D1 a an der Bundesstr. 258) werden die Teilnehmer - also Fahrer, Beifahrer und Servicepersonal - vom Veranstalter begrüßt und erhalten den Einfahrtschein für's Fahrerlager.

**Ohne Einfahrtschein kann man nicht in das Fahrerlager gelangen!**

**Wo kann man denn parken?**

Der Parkplatz A6 ist für Zuschauer geöffnet.

**Wie viel kostet der Eintritt zu den WP's und ins Fahrerlager bzw. die Pause am Nürburgring?**

Der Organisationsleiter Hans-Werner Hilger von der Scuderia Augustusburg Brühl:

"Der Eintritt zu den Zuschauerpunkten ist kostenlos, die gesamte Veranstaltung ist für die Zuschauer kostenlos!"

Wir hoffen nur, dass viele Zuschauer das offizielle Programmheft kaufen werden.

Dadurch unterstützen sie den Veranstalter, so dass wir auch im nächsten Jahr diese Veranstaltung ausrichten können.



### **Wo kann ich als Zuschauer die Rallye am besten sehen? Wo parken?**

Im Programmheft werden die guten und sicheren Zuschauerplätze beschrieben. Alle empfohlenen Plätze haben auch Parkplätze in der Nähe. Im Streckenplan sind viele Zuschauerpunkte eingetragen, so dass mit Hilfe der Karte (gibt es zum Programmheft) leicht fallen dürfte, sich die Punkte herauszusuchen.

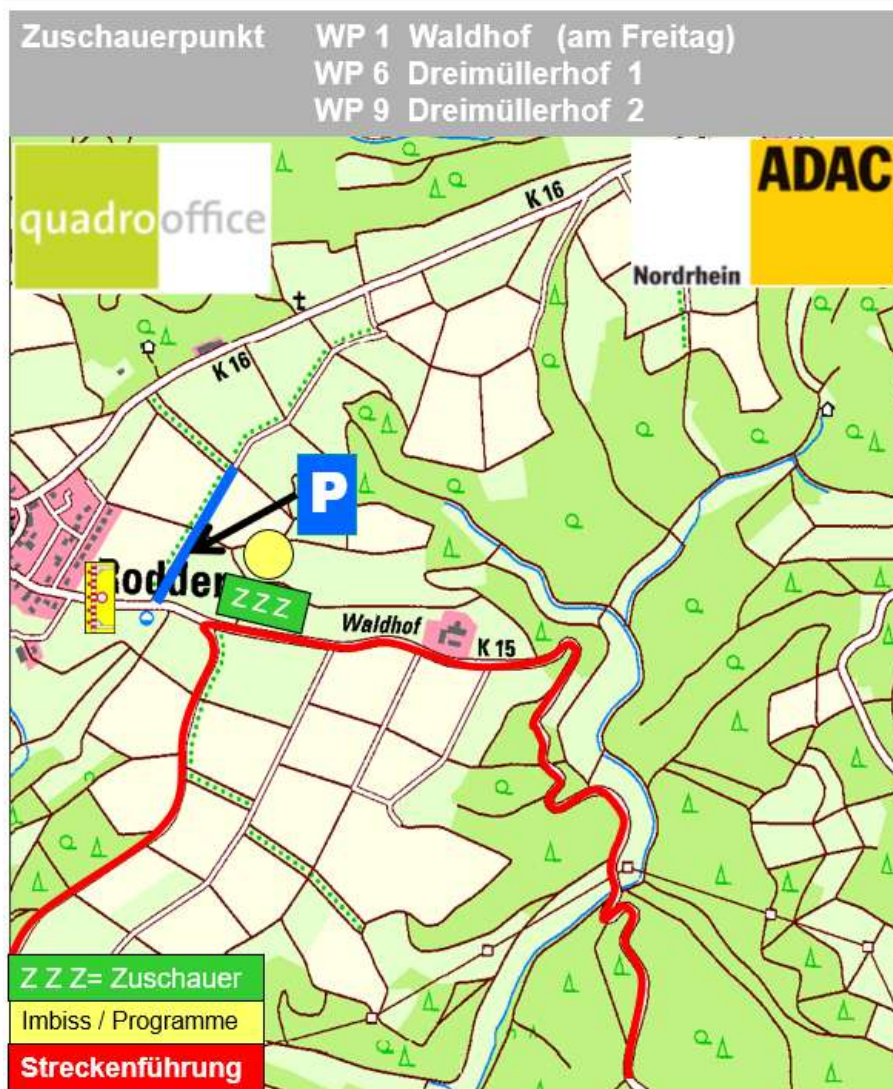
Wir möchten die Bürgerinnen und Bürger der Gemeinden entlang der Rallyestrecke nicht noch mehr belasten als bereits notwendig.

Daher unsere große Bitte an die Zuschauer: **Bitte parken sie nur auf den angegebenen Parkplätzen**

Durch wildes Parken in der Natur oder in den Gemeinden wird die Veranstaltung stark gefährdet; wir wollen doch alle im nächsten Jahr wiederkommen.

### **Hier einige Informationen zu den Wertungsprüfungen mit Zuschauerplätzen**

Lageplan für Zuschauer der **WP 1 Waldhof** am Freitag Abend:



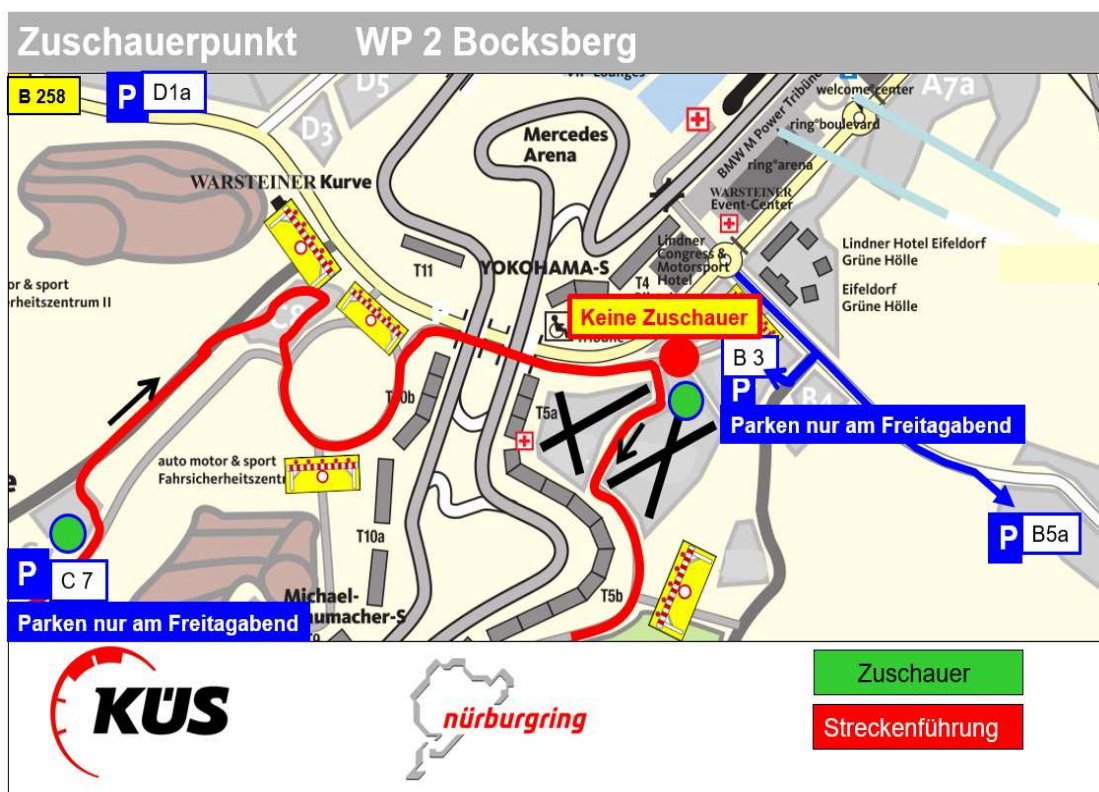


## Lageplan für Zuschauer der **WP 2 Bocksberg**

Am Freitagabend besteht die Möglichkeit an zwei Stellen die Fahrzeuge beim Rundkurs „Bocksberg“ mehrmals zu erleben.

Auf dem Parkplatz B3 können Sie Parken und ein paar Meter weiter bereits die Rallye Fahrzeuge in Aktion erleben.

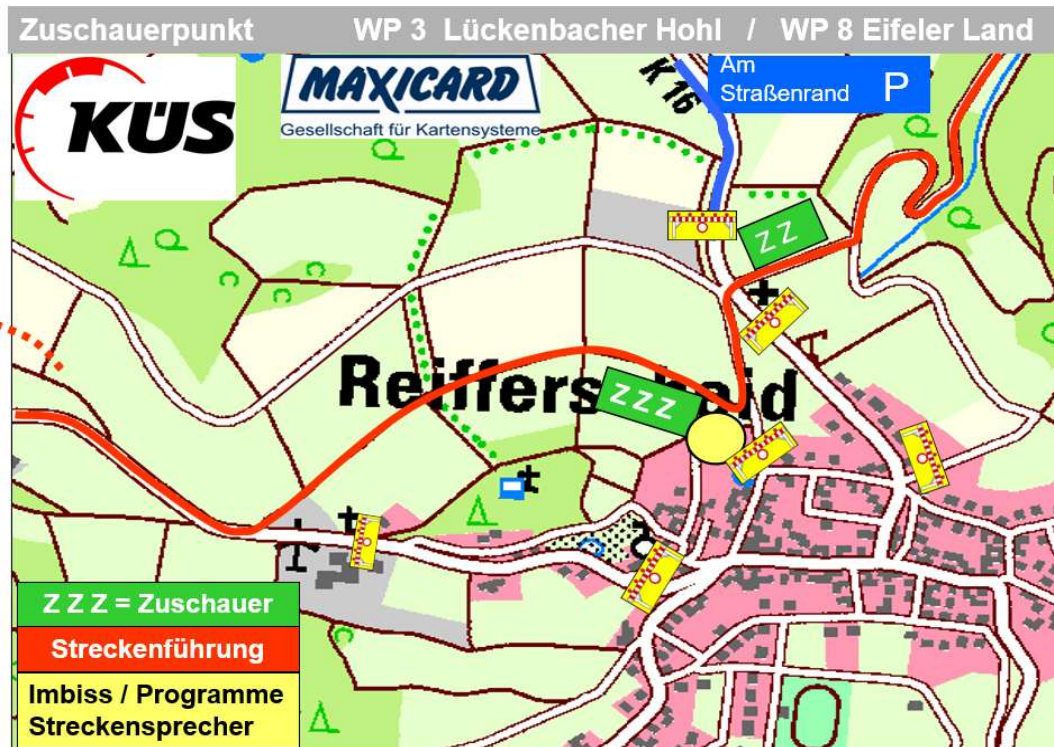
Bitte nutzen Sie nur die beschriebenen Zuschauerplätze und nicht die Gesperrten Stellen, z.B. die Auslaufzonen.







Lageplan für Zuschauer der **WP 3 Lückenbacher Hohl**  
und **WP 8, Eifeler Land** in Reifferscheid am Samstag:



In Reifferscheid gibt es auch mehrere interessante Zuschauerpunkte:

Schauen Sie am Tag der Veranstaltung, wo sich die Absperrungen befinden. Dann wissen Sie, wo die Fahrstrecke verläuft.

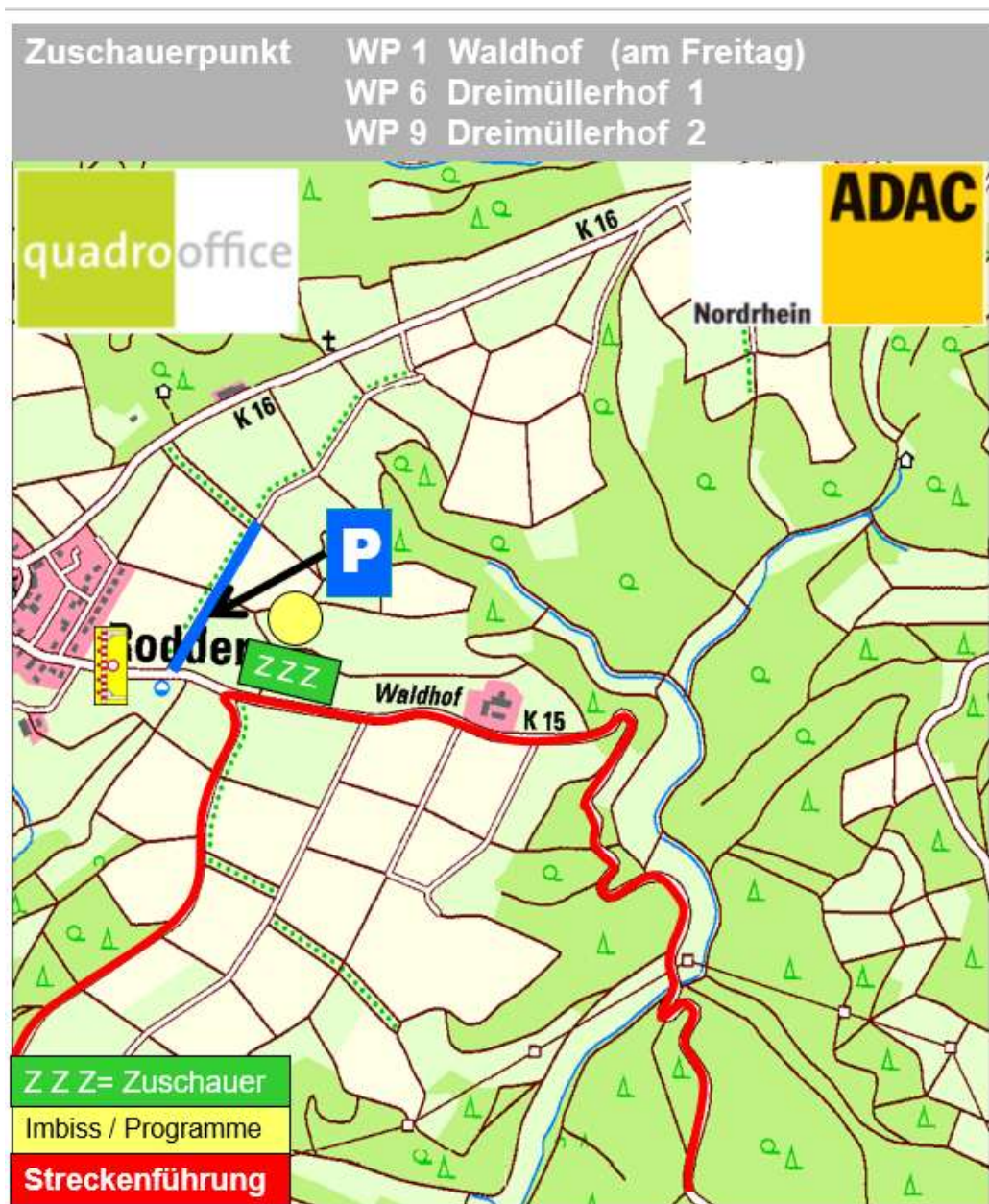
Die Anfahrt ist über Schuld und Winnerath nach Reifferscheid möglich.  
Bitte vor Reifferscheid am Strassenrand parken!

Eine Anfahrt nach Reifferscheid über Adenau, L10 Honerath nach Reifferscheid oder über Antweiler, Rodder ist auch möglich.

Weitere Infos:

- Es gibt hier Verpflegungsstände und Toiletten
- Programmheftverkauf in der Nähe des Streckensprechers

Lageplan für Zuschauer der **WP 6 Dreimüllerhof 1**  
und **WP 9 Dreimüllerhof 2**, in Rodder (wie WP 1)



Diese WP mit ihrem beliebten Zuschauerpunkt Rodder wurde schon in den 1980ziger Jahren gefahren.

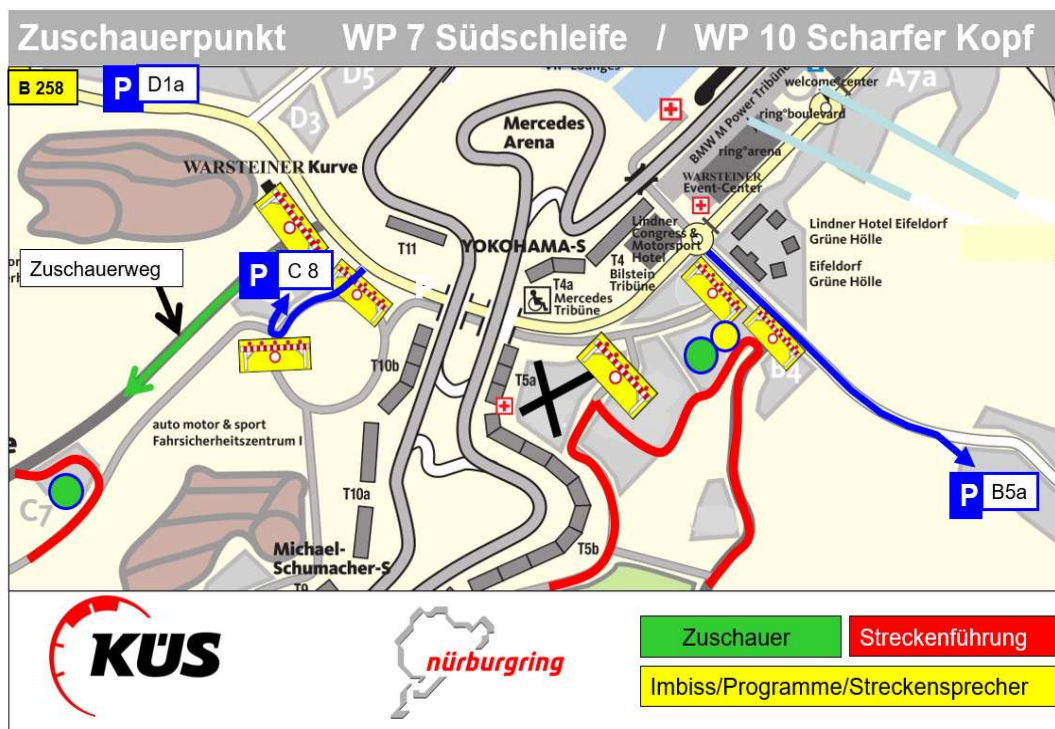
- Es gibt hier in Rodder Verpflegungsstände und Toiletten.  
Das Programmheft wird hier auch verkauft.





Auch in diesem Jahr bieten wir wieder leider nur einen interessanten Zuschauerpunkt auf den WPs rund um die Verbindungswege an der Grand-Prix-Strecke des Nürburgrings an.  
Hier findet man auch einen Verpflegungsstand und Toiletten.  
Darüber hinaus wird die Rallyeaction noch fachkundig kommentiert!

Lageplan für Zuschauer der **WP 7 Südschleife**  
und **WP 10 Scharfer Kopf**, auf dem Rundkurs am Samstag:



Gegenüber dem neuen Eifeldorf befindet sich der Parkplatz B3, über den die beiden WP Rundkurse geführt werden. Dort sieht man die Fahrzeuge also öfter vorbeikommen.

Parkplätze sind der Parkplatz D 1a an der B 258 gelegen, der Parkplatz C8 am Scharfen Kopf (Parken nur am Samstag möglich) und der Parkplatz B 5a an der L94

Von dort aus kann man zu Fuß viele interessante Zuschauerpunkte der WP's erreichen.

## Achtung Wichtig

**Der Zuschauerpunkt in Müllenbach kann in diesem Jahr leider nicht genutzt werden, da die Bundesstrasse B 257 (Ortsdurchfahrt Müllenbach) voll gesperrt ist.**

Lageplan für Zuschauer der **WP 7** und **WP 10**, Rundkurse am Samstag:  
In Müllenbach







**Nachfolgend die einzelnen Divisionen:**

**Division 1**

**Art. 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG**

| <b>Klasse</b> | <b>FIA-Gruppen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>RC2</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Rally2: (VR5) gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 261</li> <li>NR4: über 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 254</li> <li>S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>R-GT</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gruppe R-GT gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 256</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>RC3</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm)<br/>– homologiert ab 01.01.2021 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>RC4</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260,</li> <li>R2 homologiert bis 31.12.2018 Anhang J der FIA Art. 260</li> <li>R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260</li> <li>R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D</li> <li>Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255</li> </ul> |
| <b>RC5</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 202 Anhang J der FIA Art. 260</li> <li><b>Rally5-Kit (Saug-oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260 B</b></li> <li><b>Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm)</b> homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260</li> </ul>                                                                                                                                                         |



#### 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

##### Division 2

| Klasse      | National verbessert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NC 1</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gruppe F über 3000 ccm</li> <li>Gruppe N über 2000 ccm</li> <li>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</li> <li>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</li> <li>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</li> <li>CTC/CGT Division 9, 10, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2017</li> <li>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012</li> </ul>                                                                                                                                           |
| <b>NC 2</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</li> <li>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</li> <li>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</li> <li>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</li> <li>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</li> <li>CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</li> </ul>                                                                         |
| <b>NC 3</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</li> <li>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</li> <li>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</li> <li>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</li> <li>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</li> <li>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</li> <li>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</li> </ul> |



|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NC 4</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</li> <li>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</li> <li>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</li> <li>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</li> <li>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</li> <li>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</li> <li>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</li> </ul> |
| <b>NC 5</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gruppe F bis 1400 ccm</li> <li>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</li> <li>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</li> <li>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| <b>Klasse</b> | <b>Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)</b>                                       |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NC 6</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)</li> </ul>  |
| <b>NC 7</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)</li> </ul>  |
| <b>NC 8</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)</li> </ul> |
| <b>NC 9</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)</li> </ul>            |

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2024 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.

Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.





# Art. 4.3.3 Wertungsgruppe Youngtimer (lt. Serienausschreibung 2024, Teil 2)

## **Division 3**

|                                                                                                                                       |                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| <b>Gruppe 1 und Gruppe 3 – Serientourenwagen und Standard Grand Touring Cars</b><br>(Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981) |                              |
| Klasse 1                                                                                                                              | bis 2.000 ccm                |
| Klasse 2                                                                                                                              | über 2.000 ccm               |
| <b>Gruppe 2 – verbesserte Tourenwagen (Homologation zwischen 1966-1981)</b>                                                           |                              |
| Klasse 3                                                                                                                              | bis 1.300 ccm                |
| Klasse 4                                                                                                                              | über 1.300 ccm bis 1.600 ccm |
| Klasse 5                                                                                                                              | über 1.600 ccm bis 2.000 ccm |
| Klasse 6                                                                                                                              | über 2.000 ccm               |
| <b>Gruppe 4 – Sportwagen (Homologation zwischen 1966-1969),<br/>Competition Grand Touring Cars (Homologation zwischen 1970-1981)</b>  |                              |
| Klasse 7                                                                                                                              | bis 2.000 ccm                |
| Klasse 8                                                                                                                              | über 2.000 ccm               |
| <b>Gruppe N – Serien Tourenwagen</b><br>(Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988)                                             |                              |
| Klasse 9                                                                                                                              | bis 1.600 ccm                |
| Klasse 10                                                                                                                             | über 1.600 ccm bis 2.000 ccm |
| Klasse 11                                                                                                                             | über 2.000 ccm               |
| <b>Gruppe A + B – verbesserte Tourenwagen und Sportwagen</b><br>(Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988)                     |                              |
| Klasse 12                                                                                                                             | bis 1.600 ccm                |
| Klasse 13                                                                                                                             | über 1.600 ccm bis 2.000 ccm |
| Klasse 14                                                                                                                             | über 2.000 ccm               |
| <b>Gruppe N, – Serien Tourenwagen</b><br>(Homologation zwischen 01.01.1989-31.12.1994)                                                |                              |
| Klasse 15                                                                                                                             | bis 1.600 ccm                |
| Klasse 16                                                                                                                             | über 1.600 ccm bis 2.000 ccm |
| Klasse 17                                                                                                                             | über 2.000 ccm               |
| <b>Gruppe A + B – verbesserte Tourenwagen und Sportwagen</b><br>(Homologation zwischen 01.01.1989-31.12.1994)                         |                              |
| Klasse 18                                                                                                                             | bis 1.600 ccm                |
| Klasse 19                                                                                                                             | über 1.600 ccm bis 2.000 ccm |
| Klasse 20                                                                                                                             | über 2.000 ccm               |

Für die Klassen 1-20 gelten die Technischen Bestimmungen der Anhang J Ausgaben gemäß Artikel 1.2 der Rahmen-Ausschreibung “ Youngtimer Rallye Trophy 2024“

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.  
Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

#### **Art. 4.3.5 Historische Fahrzeuge gemäß den Bestimmungen des Anh. K 2024 zum ISG**

- Serientourenwagen (T)
- Renn Tourenwagen (CT)
- Serien GT Fahrzeuge (GT)
- Renn GT Fahrzeuge (GTS)

**Alle in gemeinsamer Wertung.**

| Historische Fahrzeuge gemäß den Bestimmungen des Anhang K zum ISG |                         |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Serien Tourenwagen (T)                                            | Renn Tourenwagen (CT)   |
| Serien GT Fahrzeuge (GT)                                          | Renn GT Fahrzeuge (GTS) |
| Periode H1                                                        | Jahre 1972-1975         |
| Klasse 24                                                         | bis 2.000 ccm           |
| Klasse 25                                                         | über 2.000 ccm          |
| Periode H2                                                        | 01.01.1976-31.12.1976   |
| Klasse 26                                                         | bis 2.000 ccm           |
| Klasse 27                                                         | über 2.000 ccm          |
| Periode I                                                         | Jahre 1977-1981         |
| Klasse 28                                                         | bis 2.000 ccm           |
| Klasse 29                                                         | über 2.000 ccm          |
| Periode J1                                                        | Jahre 1982-1985         |
| Klasse 30                                                         | bis 2.000 ccm           |
| Klasse 31                                                         | über 2.000 ccm          |
| Periode J2                                                        | Jahre 1988-1992         |
| Klasse 32                                                         | bis 2.000 ccm           |
| Klasse 33                                                         | über 2.000 ccm          |

Für die Klassen 24-33 gelten ausschließlich die technischen Bestimmungen des Anhang K zum ISG.  
Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben





### **Gibt es schon einen Zeitplan?**

Der Zeitplan (vorläufig, aktueller Plan im Programmheft):

#### **Donnerstag 6. November**

16:00 bis 20:00 Uhr Öffnung des Welcome-Centers am Nürburgring  
 16:30 bis 20:00 Uhr Freiwillige Dokumentenabnahme

#### **Freitag 7. November**

07:00 bis 15:30 Uhr Öffnung des Welcome-Centers am Nürburgring  
 07:30 bis 14:00 Uhr Eingeschränkte Besichtigung nach vorgegebenen  
 Zeit- und Streckenplan  
 10:00-15:00 Uhr Dokumentenabnahme, am Nürburgring  
 10:00-15:30 Uhr Technische Abnahme, am Nürburgring  
 ab 16:01 Uhr Start Vorausfahrzeuge (C0) von der Startrampe am Nürburgring (Fahrerlager 1)  
 ab 17:01 Uhr Start Rallye - Teilnehmer von der Startrampe am Nürburgring (Fahrerlager 1)  
 ab 18:00 Uhr Ziel / Parc fermé am Nürburgring  
 ca. 21:00 Uhr Aushang der Startreihenfolge für Samstag,  
 Virtueller Aushang, [www.r-k-a.de](http://www.r-k-a.de)

#### **Samstag 8. November**

ab 8:06 Uhr Vorausfahrzeuge, am Nürburgring, Startrampe  
 ab 9:01-10:40 Uhr Restart der Rallye-Teilnehmer am Nürburgring  
 ca. ab 10:24 Uhr Service am Nürburgring 'In' (Vorausfahrzeuge)  
 ca. ab 10:44 Uhr Service am Nürburgring 'Out' (Vorausfahrzeuge)  
 ca. ab 17:30 Uhr Ziel am Nürburgring, Parc fermé am Nürburgring im FL 1  
 21:00 Uhr Aushang der Ergebnisse, Virtueller Aushang, [www.r-k-a.de](http://www.r-k-a.de)  
 22:00 Uhr Siegerehrung im Media-Zentrum, im Nürburgring Gebäude FL 1

Im Anschluss an die Siegerehrung:

"WP 13 In der "VIP Lounge" des Nürburgring - Rallyeparty 2025  
 (Fahrerlager 1 Über den Boxen)

### **Warum soll ich ein Programmheft kaufen?**

"Wir bieten Zuschauerunterlagen an, die für 10,- Euro neben dem Programmheft auch eine große Landkarte, einen Rallyeaufkleber und einen Rallye FAN-Pass mit Umhängeband enthalten."

Damit erwirbt man nicht nur ein praktisches Hilfsmittel, sondern auch ein schönes Andenken an die Veranstaltung. „Nicht zuletzt hilft uns der Verkauf natürlich auch bei der Finanzierung des Events.“  
 (Originalton Hans-Werner Hilger, Orga-Leiter der Rallye).

### **Inhalt des Programmheftes 2025:**

- Grußworte
- Die Scuderia Augustusburg Brühl (der Veranstalter)
- Ausführlicher Zeitplan
- Komplette Starterliste, auch mit allen Vorwagen und den Veranstalterfahrzeugen
- Alle Wertungsprüfungen werden im Detail vorgestellt
- Die bisherigen Sieger der RKA
- Berühmte Rallyeautos
- Berühmte Rallyefahrer
- Rückblick 2024



**Zusätzlich erhält jeder zum Programmheft noch folgende Teile:**

- Detaillierte Steckenkarte in gutem Maßstab, doppelseitig bedruckt im Vierfarbdruck
- Kleiner Rallye-Aufkleber (ca. 12 cm x 7 cm)



- RKA-Umhängband und einen Rallye FAN-Pass

Die Streckenkarte hat das Format 70 cm x 50 cm, ist doppelseitig im Vierfarbdruck hergestellt, mit allen WP's und den Verbindungsetappen.

Grundlage der Karte ist der 25.000er Maßstab, also eine sehr hohe Detailtreue. Er wurde etwas verkleinert, um die Handlichkeit der Karte zu verbessern, ohne aber Details wegzulassen.

Wie Sie sehen, lohnt sich die Ausgabe von 10,- Euro in jedem Fall.

### **Wo werden die Programmhefte verkauft?**

Die Zuschauerunterlagen werden an folgenden Punkten angeboten:

#### **Freitag:**

- im Fahrerlager 1, im TÜV Abnahme-Gebäude (neben der Startrampe). (13:00-20:00 Uhr),
- An der WP1 an der K15 (Imbiss Rodder)
- Hinweis: Taschenlampe nicht vergessen, es wird dunkel sein auf der Wertungsprüfung!

#### **Samstag:**

- 7:00-9:30 Uhr Kalenborner Höhe 53501 Grafschaft, Parkplatz der Gaststätte, an der Bundesstraße B 257 nahe der Kreuzung mit der L 78
- im Fahrerlager 1, im TÜV Abnahme-Gebäude (neben der Startrampe). (ab 7 Uhr)
- ab 9:00 Uhr in Reifferscheid in der Nähe der Streckensprecher-Kabine
- ab 10:00 Uhr an der Nordschleife auf dem Parkplatz „Brünnchen“
- ab 10:30 Uhr am Nürburgring B258 am Parkplatz B3 (gegenüber dem Eifeldorf)



### **Wo gibt es die Rallye-Mütze und andere Souvenirs?**

Die Rallye-Souvenirs werden im Fahrerlager 1, im TÜV Abnahme-Gebäude (neben der Startrampe) angeboten.

Folgendes Merchandising – Artikel sind vorrätig:

- Mützen (verschiedene Farben)
- Verschiedene Video-DVD's mit packenden Szenen der Köln-Ahrweiler Rallye aus den Vorjahren
- diverse Souvenirs der Rallye Köln-Ahrweiler

### **Wo finde ich Verpflegungsstände?**

Verpflegungsstände gibt es am Nürburgring, in Reifferscheid, Parkplatz B3 am Nürburgring sowie im Fahrerlager 1 am Nürburgring.

### **Darf mein Service-Auto mir folgen (für Teilnehmer)?**

Ja, aber natürlich nur auf den öffentlichen Straßen. Es darf aber unterwegs kein Service gemacht werden. Das ist nur im Service-Park gestattet.

Auf den Sonderprüfungen dürfen nur die Teilnehmerfahrzeuge fahren.

### **Warum fahren so viele Vorauswagen?**

Zur Demonstration des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes (sprich: historische Rallyefahrzeuge, die leider nicht in das Youngtimer Reglement passen).

Viele Besitzer solcher Autos freuen sich, daß ihnen hier eine Möglichkeit geboten wird, ihr Fahrzeug dem Publikum zu zeigen und es rallyemäßig zu bewegen.

### **Ist eine Besichtigung der WP's erlaubt?**

Ja, eingeschränkt. Die Wertungsprüfungen, die auf öffentlichen Straßen stattfinden, können besichtigt werden. Alle anderen Wertungsprüfungen, die auf gesperrten Straßen oder Wirtschaftswegen stattfinden können auch weiterhin nicht vorher besichtigt werden.

„Es besteht ein eingeschränktes Abfahrverbot.“

### **Wo sind Tankstellen in der Nähe?**

Tanken sollte man am besten in der Mittagspause, also in der Nähe des Nürburgring.

Orte: z.B. in Barweiler an der B 258 (Google Earth oder Google maps 50.357555 6.858030) oder zwischen Meuspath und Döttingen an der B 258 (50.351471 6.981506).

### **Gibt es Parkplätze für Wohnmobil/Campingwagen?**

Ja, Camping in Müllenbach und auf dem Parkplatz B1 (gegen Gebühr)

### **Wo befinden sich die Parkplätze für die Hänger & Trailer (für Teilnehmer)?**

Parkplatz D 1a an der B 258 (Nähe zum Fahrsicherheitszentrum 1)

### **Darf ich als Teilnehmer meinen Stromerzeuger mitbringen?**

Im Fahrerlager 1 steht Strom zur Verfügung.

### **Kann ich als Zuschauer auch zum Nürburgring fahren, um dort Mittagspause zu machen (Mittagessen)? Wo soll ich dort parken?**

Ja, die Verpflegungsstände warten schon auf sie. Parken: Parkplatz A6 an der B258





**Wo kann der Teilnehmer seinen Servicebereich im Fahrerlager aufbauen? Wieviel Platz kann er belegen?**

Je Team steht im Fahrerlager 1 eine Fläche von ca. 60 m<sup>2</sup> zur Verfügung. Zusätzliche Flächen können nach Absprache mit dem Veranstalter zur Verfügung gestellt werden.  
Je Team darf nur 1 Servicefahrzeug in das Fahrerlager einfahren.

**Gibt es im Fahrerlager reservierte Plätze (mit Start-Nr.) für die Autos der Teilnehmer?**

Es gibt keine reservierten Plätze im Fahrerlager. Die Plätze werden durch den Obmann Fahrerlager den Teilnehmern zugewiesen.

**Was ist mit der Abfall-Entsorgung?**

Jeder nimmt seinen Abfall bitte wieder mit. Wir Motorsportler und Zuschauer wollen Vorbild sein.

**Wann erhalte ich das Bordbuch (für Teilnehmer)?**

Bei der Dokumenten Kontrolle.

**Gibt es wieder interessante Rundkurse?**

Freitag: WP 2 Bocksberg

Rundkurs am Nürburgring. . Es werden zwei Runden plus Auslauf gefahren.

Samstag: WP 7 Südschleife WP 10 Scharfer Kopf

Zwei WP's sind als Rundkurse ausgelegt. Es werden zwei Runden plus Auslauf gefahren.

Bitte für den oberen Bereich der WP auf dem Parkplatz C8, B5 und B5a parken.

**Gibt es eine Starterliste?**

Die vorläufige Starterliste wird ab Anfang November auf [www.r-k-a.de](http://www.r-k-a.de) /Virtueller Aushang veröffentlicht; die gültige, komplette Starterliste finden sie im Programmheft. Freitag Abend nach Ende der WP1 und WP 2 gibt es im Virtuellen Aushang auch die aktuelle Startaufstellung für den Samstag.

**Was wird denn am Samstagabend geboten?**

Ab ca. 22:00 Uhr findet die 'WP 13' in der VIP-Lounge des Nürburgring statt.  
Dort gibt es die Rallyeparty 2025 mit Musik.

**Wo befinden sich Toiletten?**

In allen Fahrerlagern am Nürburgring gibt es Toiletten.

In Reifferscheid in der Nähe des Streckensprechers und auf dem Parkplatz B3 am Nürburgring.

**Wie sieht es mit Übernachtungsmöglichkeiten aus?**

In der Region um den Nürburgring sind sehr viele Übernachtungsmöglichkeiten vorhanden.  
Buchen kann man das über bekannten Buchungs-Apps ganz gut.

Zum Beispiel über:

<https://www.preiswert-uebernachten.de/hotel-pensionen/nuerburg/2684>





<https://www.erlebnisregionnuerburgring.de/suchen-und-buchen>



Wir hoffen, daß sie jetzt - nachdem wir sie ausführlich informiert haben - trotzdem oder gerade deshalb das Programmheft kaufen werden, denn damit unterstützen sie uns bei der finanziellen Seite der Rallye und ermöglichen den Fortbestand dieser Veranstaltung im nächsten Jahr.

Wenn Sie noch weitere Fragen haben  
Telefon +49 2232-35757

Vielen Dank  
Die Rallyeleitung