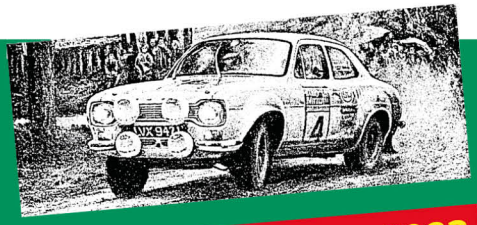
ADAC RALLYE KÖLN – AHRWEILER

in memoriam



10.-12. November 2023

MEDIA 03-2023 07.11.2023

**Pressekontakt:**

**MDM Stefan Eckhardt**
**Mediaservice**
Gartenweg 13
35716 Dietzhölztal

Mail: presse@r-k-a.de
www.r-k-a.de
Telefon: 0 27 74 / 92 30 397

## Wer kann Georg Berlandy schlagen?

**Im Rahmen der Rallye Köln-Ahrweiler erwarten wir begeistert die Teilnahme von über 100 Fahrzeugen! Zwölf anspruchsvolle Wertungsprüfungen über rund 147 km stehen auf dem Programm. Neben den modernen RC2-RC4 Fahrzeugen werden historische Rallye-Fahrzeuge sowohl bei den Übungs-, Trainings- und Einstellfahrten als auch unter den Teams, die auf Bestzeit fahren, zu sehen sein. Das schnellste Team aus den historischen Klassen wird sich als Sieger des begehrten "YOUNGTIMER Gold Cup 2023" feiern lassen.**

**Berlandy, Rosteck oder gibt es eine Überraschung?**
Im letzten Jahr konnte Georg Berlandy seinen nunmehr 14. Gesamtsieg bei der Köln-Ahrweiler Rallye feiern, und dieses Jahr tritt er erneut mit seinem ŠKODA Fabia R5 an, einem von vier RC2-Fahrzeuge im Wettbewerb.

Nach seinem ersten Auftritt im Vorjahr bei unserer Traditionsrallye, kann Dennis Rosteck im Škoda Fabia Rally2 Evo sicher auf Erfahrungen aus dem Vorjahr zurückgreifen. Es wird sicher spannend, so wie auch schon im Verlauf der DRM Saison, welche Rosteck und Berlandy auf den Plätzen fünf und sechs abschließen konnten. Rosteck gewann hier die DRM Trophy vor Berlandy.

Auch auf Škoda Fabia R5 Power setzt Christopher Gerhard, welcher die 13. Rallye des Jahres unter die Räder nimmt. Davon absolvierte er gleich fünf Rallyes in Italien. Seine beste Platzierung bei der Köln-Ahrweiler feierte er 2014 mit einem vierten Rang!

Von den Top 5 des Vorjahres sind in diesem Jahr wieder vier Teams am Start.
Max Schumann und Kevin Lennartz, im letzten Jahr im Honda Civic Type R auf dem fünften Rang klassiert bringen in diesem Jahr einen Renault Clio Rallye 4 an den Start, eines von gleich acht Fahrzeugen in dieser Fahrzeugkategorie, welche über Saug-Motoren mit einem Hubraum von über 1390 ccm bis 2000 ccm oder Turbomotoren von über 927 ccm bis 1333 ccm verfügen. Ein Schumann kommt selten allein, Felix Schumann ist ebenfalls im Clio Rallye 4 mit dabei. Auch der Vorjahressieger des Youngtimer Gold Cup Udo Schütt lässt in seinen Youngtimer - VW Golf zu Hause und wird gemeinsam mit Co-Peter Schaaf in einem Opel Corsa Rallye 4 die Rallye in Angriff nehmen.

Zu den Favoriten im Youngtimer Gold Cup, über 35 Fahrzeuge sind hier startberechtigt, zählen mit Jonas Tischner und Yann Munhowen gleich zwei schnelle BMW Fahrer. Tischner, der im BMW M3 E30 im Fina Design unterwegs ist, fuhr im Jahr 2017 als Dritter und 2018 als Vierter über die Zielrampe in Mayschoß und wird von Joachim Carl über die Prüfungen navigiert. Munhowen, in der Vergangenheit auch mit einen BMW 323i bereits zweimal Vierter im Gesamtklassement wurde, bringt einen BMW M3 E30 an den Start. Auf der Rechnung haben sollte man hier sicher auch Edwin Wolves haben, welcher mit seiner Schwester Ingrid auf dem heißen Sitz im Opel Manta i200 erfolgreich in der Eifel sein möchte!

Heinz-Robert Jansen der mehrfache Meister der Youngtimer Rallye Trophy ist auch im Opel Manta B am Start und wird seinen wohl insgesamt achten Meistertitel bei den Quertreibern der Youngtimer Rallye Trophy hier feiern können. Der Lohmarer Jansen ist wie Heinz Kottmann (BMW 318 is) schon zum 28. Mal im Rahmen der Rallye Köln-Ahrweiler unterwegs.

**Pressekontakt:**

**MDM Stefan Eckhardt**
**Mediaservice**
Gartenweg 13
35716 Dietzhölztal

Mail: presse@r-k-a.de
www.r-k-a.de
Telefon: 0 27 74 / 92 30 397