

Rallye Köln-Ahrweiler "Gold-Cup 2019"

| St.Nr. | Kl./Ipos | Bewerber / Entrant 1. Fahrer / 1st Driver 2. Fahrer / 2nd Driver Fahrzeug / Vehicle | Nat Nat | WP/SS 1a | WP/SS 1b | WP/SS 2 | WP/SS 3 | WP/SS 4 | WP/SS 5 | Gesamt/Total Strafen/Pun. Fahrzeit/T.Time | Delay 1st Delay prev | Average km/h | | |
|--------|------------|--|------------|----------------------------|----------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|---|-------------------------|-----------------|--|--|
| | | | | WP/SS 6 | WP/SS 7 | WP/SS 8 | WP/SS 9 | WP/SS 10 | WP/SS 11 | | | | | |
| | | | | WP/SS 12 | WP/SS 13 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 24 1 | AC 1927 MAYEN E.V. IM ADAC Georg BERLANDY Ulrike SCHMITT Opel Kadett C GTE | D D | 3:27,0 5:06,1 6:59,4 | 1:56,8 0:00,0 3:54,7 | 2:03,0 3:32,8 | 4:58,3 5:00,7 | 6:28,9 5:05,9 | 12:25,6 11:56,4 | 1:12:55,6 | | 105,35 | | |
| 2 | 9 11 1 | - Michael KÜKE Joachim CARL Porsche 911 | D D | 3:30,6 5:14,2 7:11,7 | 1:59,0 0:00,0 3:58,2 | 2:03,2 3:40,7 | 4:57,4 5:02,5 | 6:32,7 5:11,0 | 12:20,1 12:12,8 | 1:13:54,1 | 0:58,5 0:58,5 | 103,96 | | |
| 3 | 8 16 1 | - Christoph SCHLEIMMER Michael WENZEL Vauxhall Astra | D D | 3:34,9 5:08,6 7:14,2 | 1:58,5 0:00,0 4:02,0 | 2:04,6 3:36,0 | 5:03,1 4:58,9 | 6:28,0 5:09,2 | 12:35,9 12:18,2 | 1:14:12,1 | 1:16,5 0:18,0 | 103,54 | | |
| 4 | 3 17 1 | - Jonas TISCHNER Gotthard TISCHNER BMW M3 E30 | D D | 3:37,9 5:13,5 7:14,1 | 1:57,2 0:00,0 4:04,0 | 2:08,5 3:37,9 | 5:12,0 5:11,9 | 6:46,5 5:12,5 | 12:35,2 12:20,6 | 1:15:11,8 | 2:16,2 0:59,7 | 102,17 | | |
| 5 | 10 16 2 | - Edwin WOLVES Ferdi TER MAAT Opel manta i200 | NL NL | 3:42,7 5:28,9 7:33,3 | 2:07,5 0:00,0 4:14,7 | 2:18,1 3:49,1 | 5:23,4 5:16,4 | 7:01,4 5:26,1 | 13:29,3 12:55,9 | 1:18:46,8 | 5:51,2 3:35,0 | 97,52 | | |
| 6 | 17 7 1 | AC MAYEN E.V. IM ADAC Darius DRZENSLA Manfred SCHODER Ford Escort RS | D D | 3:42,0 5:26,0 7:30,4 | 1:59,1 0:00,0 4:19,5 | 2:12,0 3:48,0 | 5:19,3 5:27,6 | 6:52,7 5:31,5 | 13:15,2 13:28,9 | 1:18:52,2 | 5:56,6 0:05,4 | 97,41 | | |
| 7 | 20 6 1 | - Udo SCHÜTT Frank CHRISTIAN VW Golf 1 | D D | 3:46,3 5:36,5 7:36,0 | 2:06,9 0:00,0 4:19,7 | 2:16,2 3:56,5 | 5:32,7 5:21,6 | 7:08,0 5:34,3 | 13:37,1 13:10,9 | 1:20:02,7 | 7:07,1 1:10,5 | 95,98 | | |
| 8 | 34 26 1 | - Michael MENDEN Wolfgang KÖSER Ford Escort | D D | 3:52,5 5:35,5 8:11,9 | 2:14,2 0:00,0 4:15,5 | 2:14,6 3:58,8 | 5:39,4 5:28,1 | 7:03,9 5:28,9 | 13:20,1 13:22,6 | 1:20:46,0 | 7:50,4 0:43,3 | 95,12 | | |
| 9 | 25 7 2 | MSC HORLOFFTAL E.V. Stefan UHL Michael UHL Ford Escort | D D | 3:49,3 5:36,4 7:56,6 | 2:08,3 0:00,0 4:25,0 | 2:28,1 3:53,0 | 5:53,7 5:21,3 | 7:00,2 5:40,6 | 13:23,3 13:17,5 | 1:20:53,3 | 7:57,7 0:07,3 | 94,98 | | |
| 10 | 18 7 3 | MSC WAHLSCHEID E.V. Heinz Robert JANSEN Martin JANSEN Opel Ascona B | D D | 3:50,8 5:41,7 7:50,9 | 2:11,5 0:00,0 4:23,3 | 2:20,0 3:57,5 | 5:32,0 5:34,9 | 7:13,6 5:43,0 | 14:00,7 13:20,4 | 1:21:40,3 | 8:44,7 0:47,0 | 94,07 | | |
| 11 | 15 5 2 | SCUDERIA SOLAGON E.V. Olaf ROST Justin ROST VW Polo RMS | D D | 3:50,3 5:44,7 7:53,1 | 2:08,2 0:00,0 4:34,1 | 2:20,7 4:00,3 | 5:36,5 5:40,5 | 7:27,9 5:43,2 | 14:03,6 13:36,1 | 1:22:39,2 | 9:43,6 0:58,9 | 92,95 | | |
| 12 | 29 7 4 | MSC WAHLSCHEID E.V. Dirk STRAUCH Stefan WILDSCHÜTZ Opel Ascona B | D D | 4:03,2 5:44,9 8:03,2 | 2:25,4 0:00,0 4:18,7 | 2:19,0 4:00,6 | 5:44,4 5:47,0 | 7:31,7 5:43,3 | 13:47,5 13:33,2 | 1:23:02,1 | 10:06,5 0:22,9 | 92,52 | | |
| 13 | 21 17 2 | RG OBERBERG E.V. Norbert ZAREMBA Uli SELHORST BMW M3 E30 | D D | 3:57,4 5:50,6 7:59,0 | 2:13,4 0:00,0 4:12,7 | 2:25,2 3:57,2 | 5:48,1 5:47,6 | 7:39,2 5:41,9 | 14:03,9 13:35,2 | 1:23:11,4 | 10:15,8 0:09,3 | 92,35 | | |
| 14 | 24 17 3 | - Frank ESSER Katharina HAMPE Ford Sierra Cosworth 2WD | D D | 4:01,0 5:44,9 8:06,8 | 2:13,9 0:00,0 4:20,7 | 2:23,6 4:01,8 | 5:49,8 5:41,2 | 7:42,2 5:40,8 | 14:00,2 13:33,9 | 1:23:20,8 | 10:25,2 0:09,4 | 92,18 | | |
| 15 | 23 17 4 | - Gerard TIJINK Tim RIETVELD BMW M3 | NL NL | 3:51,2 5:43,1 8:20,9 | 2:10,8 0:00,0 4:28,6 | 2:17,5 4:08,2 | 5:42,8 5:30,2 | 7:32,2 5:39,0 | 14:08,5 14:03,6 | 1:23:36,6 | 10:41,0 0:15,8 | 91,89 | | |

RKA Gold-Cup

| St.Nr. | Kl./pos | Bewerber / Entrant 1. Fahrer / 1st Driver 2. Fahrer / 2nd Driver Fahrzeug / Vehicle | Nat Nat | WP/SS 1a | WP/SS 1b | WP/SS 2 | WP/SS 3 | WP/SS 4 | WP/SS 5 | Gesamt/Total Strafen/Pun. Fahrzeit/T.Time | Delay 1st Delay prev | Average km/h |
|--------|------------|--|------------|----------------------------|----------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|---|-------------------------|-----------------|
| | | | | WP/SS 6 | WP/SS 7 | WP/SS 8 | WP/SS 9 | WP/SS 10 | WP/SS 11 | | | |
| 16 | 26 7 5 | DMC E.V. Franz Josef HEIDEN Marco HEIDEN Ford Escort RS 2000 | D D | 4:01,9 6:00,0 8:17,7 | 2:17,9 0:00,0 4:27,0 | 2:24,2 4:07,7 | 5:51,9 5:43,2 | 7:15,5 5:53,0 | 14:19,3 13:25,1 | 1:24:04,4 | 11:08,8 0:27,8 | 91,38 |
| 17 | 16 11 2 | AMC ST-VITH Michael KÜCHES Frederic ADAMS Opel Ascona 400 | B B | 3:55,2 5:55,9 8:27,2 | 2:08,9 0:00,0 4:41,7 | 2:33,8 4:12,5 | 5:37,8 5:37,5 | 7:19,0 5:47,7 | 14:26,9 13:48,7 | 1:24:32,8 | 11:37,2 0:28,4 | 90,87 |
| 18 | 27 7 6 | SCUDERIA AUGUSTUSBURG BRÜHL E.V. Michael NOLTE Frank THÖNSEN Opel Kadett C Coupe NM | D D | 4:04,9 5:56,8 8:23,9 | 2:17,0 0:00,0 4:26,7 | 2:25,1 4:06,0 | 5:49,0 5:45,7 | 7:22,5 5:52,6 | 14:32,5 13:52,5 | 1:24:55,2 | 11:59,6 0:22,4 | 90,47 |
| 19 | 19 22 1 | MSC GÜTERSLOH E.V. IM ADAC Stefan SCHULTES Linus NOLL BMW 318is E30 | D D | 3:50,0 6:00,0 8:28,1 | 2:08,5 0:00,0 4:42,1 | 2:32,1 4:09,2 | 6:08,0 5:41,4 | 7:22,3 5:53,2 | 14:19,0 13:56,4 | 1:25:10,3 | 12:14,7 0:15,1 | 90,20 |
| 20 | 45 4 1 | - Edgar SALEWSKY Nick SALEWSKY Porsche 911 Carrera | D D | 3:56,4 5:58,0 8:21,6 | 2:19,9 0:00,0 4:33,4 | 2:22,5 4:08,3 | 5:55,9 5:50,1 | 7:35,7 5:43,4 | 14:18,6 14:08,2 | 1:25:12,0 | 12:16,4 0:01,7 | 90,17 |
| 21 | 54 22 2 | MSC WAHLSCHIED E.V. Frank MERTEN Stefanie SPREITZER VW Golf | D D | 3:56,7 5:47,5 8:20,1 | 2:21,2 0:00,0 4:37,0 | 2:22,8 4:17,1 | 5:52,3 5:57,0 | 7:28,2 5:50,8 | 14:27,8 14:22,4 | 1:25:40,9 | 12:45,3 0:28,9 | 89,66 |
| 22 | 33 7 7 | RG OBERBERG E.V. Dieter JÄKEL Alina PLETSCH Opel Ascona B | D D | 3:55,4 5:59,5 8:12,0 | 2:12,0 0:00,0 4:34,6 | 2:26,5 4:11,6 | 5:51,7 5:44,2 | 7:25,5 5:56,5 | 15:38,4 13:47,9 | 1:25:55,8 | 13:00,2 0:14,9 | 89,40 |
| 23 | 61 6 3 | - Juergen SCHMIDT Ralf DEUSSING Lada 21011 | D D | 4:08,4 5:51,7 8:30,0 | 2:22,8 0:00,0 4:38,9 | 2:24,2 4:10,4 | 5:47,0 5:42,4 | 7:33,3 5:49,8 | 14:30,9 14:28,7 | 1:25:58,5 | 13:02,9 0:02,7 | 89,36 |
| 24 | 32 7 8 | MSF FREISING '73 E.V. Hans KÖGL Christine PETER Opel Ascona B | D D | 4:13,2 6:03,6 8:35,6 | 2:21,3 0:00,0 4:33,7 | 2:32,2 4:16,2 | 6:09,3 5:52,3 | 7:25,5 6:00,5 | 15:13,4 14:23,0 | 1:27:39,8 | 14:44,2 1:41,3 | 87,64 |
| 25 | 52 22 3 | MSC WAHLSCHIED E.V. Dirk TILLMANS Uwe-Martin TILLMANN BMW E 30 318is | D D | 4:20,1 5:57,3 8:31,6 | 2:26,9 0:00,0 4:43,0 | 2:24,9 4:18,8 | 5:55,8 6:07,0 | 7:45,5 6:04,8 | 14:58,7 14:31,5 | 1:28:05,9 | 15:10,3 0:26,1 | 87,20 |
| 26 | 55 22 4 | - Werner LÖSEKE Paul TENBERGE BMW E30 318IS | D D | 4:07,7 6:04,5 8:41,3 | 2:20,4 0:00,0 4:41,8 | 2:31,5 4:24,9 | 6:03,9 5:57,4 | 7:39,4 6:04,0 | 15:38,8 14:32,2 | 1:28:47,8 | 15:52,2 0:41,9 | 86,52 |
| 27 | 58 16 3 | - Erich ZANDERS Thomas KAPPELER Opel Manta B | D D | 4:16,8 6:07,5 8:42,9 | 2:28,0 0:00,0 4:43,3 | 2:40,5 4:22,4 | 6:05,1 5:55,1 | 8:14,4 6:06,3 | 14:48,0 14:27,4 | 1:28:57,7 | 16:02,1 0:09,9 | 86,36 |
| 28 | 57 22 5 | - Volker KOCH Christian STRATMANN Toyota Celica | D D | 4:08,9 6:17,1 8:44,4 | 2:14,3 0:00,0 5:01,9 | 2:34,9 4:30,2 | 6:11,8 6:05,6 | 7:58,0 6:11,6 | 15:01,5 14:20,1 | 1:29:20,3 | 16:24,7 0:22,6 | 85,99 |
| 29 | 65 15 4 | SFG SCHÖNAU IM ADAC E.V. Oliver GREVEN Theo MILZ Citroen AX Sport | D D | 4:33,0 6:12,9 9:19,3 | 2:32,0 0:00,0 5:09,5 | 2:36,0 4:36,7 | 6:13,5 6:16,9 | 8:11,7 6:13,2 | 15:24,1 16:01,4 | 1:33:20,2 | 20:24,6 3:59,9 | 82,31 |
| 30 | 68 5 4 | - Wolfgang PRÖNEN Kevin SCHMITZ VW Polo Typ 86 | D D | 4:37,1 6:30,6 9:23,2 | 2:36,7 0:00,0 5:02,5 | 2:33,7 4:39,8 | 6:25,0 6:18,5 | 8:03,4 6:15,0 | 16:00,8 15:09,1 | 1:33:35,4 | 20:39,8 0:15,2 | 82,09 |

RKA Gold-Cup

| StNr. | KI./pos | Bewerber / Entrant 1. Fahrer / 1st Driver 2. Fahrer / 2nd Driver Fahrzeug / Vehicle | Nat Nat | WP/SS 1a | WP/SS 1b | WP/SS 2 | WP/SS 3 | WP/SS 4 | WP/SS 5 | Gesamt/Total Strafen/Pun. Fahrzeit/T.Time | Delay 1st Delay prev | Average km/h |
|-------|------------|--|------------|-----------------------------|----------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|---|-------------------------|-----------------|
| | | | | WP/SS 6 | WP/SS 7 | WP/SS 8 | WP/SS 9 | WP/SS 10 | WP/SS 11 | | | |
| 31 | 67 12 1 | MSC KONZ E.V. Eric FREICHELS Arno BAUSCHERT Peugeot 205 GTI | D D | 4:21,0 6:34,9 9:25,3 | 2:23,0 0:00,0 5:00,9 | 2:45,2 4:47,4 | 6:35,2 6:29,9 | 8:22,3 6:35,0 | 16:22,4 15:56,2 | 1:35:38,7 | 22:43,1 2:03,3 | 80,32 |
| 32 | 62 10 3 | - Ralf ZENSEN Hans-Martin IRNICH Porsche 924 | D D | 4:22,3 6:36,3 9:49,4 | 2:29,2 0:00,0 5:07,5 | 2:41,8 4:56,4 | 6:12,4 6:47,7 | 8:49,8 6:26,6 | 16:08,7 17:38,8 | 1:38:06,9 | 25:11,3 2:28,2 | 78,30 |
| 33 | 31 7 9 | RALLYE-IG-AUBERNZELL E.V. Dirk SCHREY Andrea KASULKE BMW 2002 T1 | D D | 4:27,6 6:42,6 10:13,6 | 2:31,4 0:00,0 5:10,0 | 2:34,2 4:40,9 | 6:28,9 6:54,4 | 8:43,6 6:44,0 | 16:05,5 16:53,6 | 1:38:10,3 | 25:14,7 0:03,4 | 78,26 |
| 34 | 56 22 6 | - Heinz KOTTMANN Guido KOTTMANN BMW 318is | D D | 4:41,6 6:46,7 9:42,8 | 2:40,5 0:00,0 5:05,2 | 2:42,0 4:53,5 | 6:42,1 6:39,2 | 8:40,8 6:49,6 | 17:16,2 17:14,6 | 1:39:54,8 | 26:59,2 1:44,5 | 76,89 |
| 35 | 53 22 7 | SFG SCHÖNAU IM ADAC E.V. Richard OWEN Roman SCHIEMENZ Alfa Romeo 33 16V | CAN D | 4:50,5 7:03,5 10:09,1 | 2:44,1 0:00,0 5:23,6 | 3:00,0 5:25,1 | 6:57,3 7:07,7 | 9:32,7 7:03,1 | 17:22,6 17:59,7 | 1:46:19,0 1:40,0 1:44:39,0 | 33:23,4 6:24,2 | 73,41 |
| 36 | 66 13 2 | - Peter LÖSCHNIG Georg HILLEBRAND Peugeot 309 GTI | D D | 5:08,8 7:24,4 11:09,4 | 2:48,3 0:00,0 5:45,4 | 2:55,0 5:16,1 | 6:47,2 7:32,5 | 9:37,8 7:34,7 | 17:30,4 19:33,5 | 1:49:03,5 | 36:07,9 2:44,5 | 70,44 |

gestartet: 45 Fahrzeuge, gewertet: 36 Fahrzeuge

- nicht gewertete Teams

| Pos | StNr. KI. | Bewerber / Entrant 1. Fahrer / 1st Driver 2. Fahrer / 2nd Driver Fahrzeug / Vehicle | Nat Nat | WP/SS 1a | WP/SS 1b | WP/SS 2 | WP/SS 3 | WP/SS 4 | WP/SS 5 | Anmerkung / Note |
|-----|--------------|--|------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------|---|
| | | | | WP/SS 6 | WP/SS 7 | WP/SS 8 | WP/SS 9 | WP/SS 10 | WP/SS 11 | |
| -- | 60 6 | - Kurt KREUTZ Günter KIRBERG Toyota Celica GT | D D | 4:06,9 6:21,4 | 2:22,8 0:00,0 | 2:34,6 4:36,1 | 6:24,7 6:01,6 | 7:49,3 6:26,8 | 15:26,5 | nicht gewertet Technischer Schaden vor SP 11 Technical Failure before SS 11 |
| -- | 59 16 | MSC WAHLSCHIED E.V. Ralf MERTEN Walter SCHNEIDER VW Golf | D D | 4:01,1 6:44,7 | 2:21,9 0:00,0 | 2:32,9 | 6:20,2 | 8:09,4 | 14:51,3 | nicht gewertet Technischer Schaden vor SP 8 Technical Failure before SS 8 |
| -- | 64 15 | MSC-ODENKIRCHEN 1924 E.V. Karl Eduard REINDERS Tim LEIDGSCHWENDNER Peugeot 205 GTI | D D | 4:21,3 6:41,2 | 2:31,1 0:00,0 | 2:42,0 | 6:23,7 | 8:07,3 | 16:20,8 | nicht gewertet Technischer Schaden vor SP 8 Technical Failure before SS 8 |
| -- | 30 7 | RG OBERBERG E.V. Erik WOLFERTZ Dietmar LÜCKER Opel Kadett C GTE | D D | 3:52,9 | 2:11,8 | 2:20,2 | 5:48,5 | 7:31,1 | 15:48,5 | nicht gewertet Technischer Schaden in WP 6 Technical Failure in SS 6 |

RKA Gold-Cup

| Pos | StNr. Kl. | Bewerber / Entrant 1. Fahrer / 1st Driver 2. Fahrer / 2nd Driver Fahrzeug / Vehicle | Nat Nat | WP/SS 1a | WP/SS 1b | WP/SS 2 | WP/SS 3 | WP/SS 4 | WP/SS 5 | Anmerkung / Note |
|-----|--------------|--|------------|----------|----------|---------|---------|----------|----------|---|
| | | | | WP/SS 6 | WP/SS 7 | WP/SS 8 | WP/SS 9 | WP/SS 10 | WP/SS 11 | |
| | | | | WP/SS 12 | WP/SS 13 | | | | | |
| -- | 2 27 | - Walter GROMÖLLER Klaus BRÖKELMANN Opel Ascona 400 | D D | 3:38,4 | 2:03,8 | 2:08,2 | 5:11,1 | 6:34,3 | 27:49,1 | nicht gewertet Technischer Schaden vor WP 6 Technical Failure before SS 6 |
| -- | 28 7 | - Patrick MEIJER Ingrid WOLVES Opel Ascona A | NL NL | 3:46,1 | 2:03,0 | 2:14,6 | 5:14,2 | 6:48,9 | | nicht gewertet Technischer Schaden in WP 5 Technical Failure in SS 5 |
| -- | 22 17 | - Mats VD BRAND Eddy SMEETS BMW M3 E30 | NL B | 3:25,4 | 1:51,2 | 2:07,3 | 4:57,2 | 6:24,4 | | nicht gewertet Unfall in WP 5 Accident in SS 5 |
| -- | 11 25 | - Dominik AN DER HEIDEN Gerd OTTENBURGER Porsche 911 RSR | D D | 3:50,2 | 2:11,6 | 2:11,2 | 5:30,4 | | | nicht gewertet Technischer Schaden in WP 4 Technical Failure in SS 4 |
| -- | 63 10 | - Markus DRÜGE Danielsmeyer MARKUS Ford Escort | D D | 4:10,4 | 2:24,4 | | | | | nicht gewertet Technischer Schaden vor SP 3 Technical Failure before SS 3 |

Wertungsverluste / Retirements: 9 Teams

gestartet: 45 Fahrzeuge, gewertet: 36 Fahrzeuge