

in memoriam *Gep. Heude* **RALLYE
KÖLN – AHRWEILER**



KES Race & Events GmbH
Karin Kölzer
Wilhelm-Mauser-Straße 14-16
50827 Köln

Nicht ausfüllen!	
Startnummer:	_____
Klasse:	_____

NENNUNG – ENTRY FORM

Scuderia Augustusburg Brühl im BTV e.V. und ADAC

1. Nennungsschluss: **20.10.2017**

2. Nennungsschluss: **27.10.2017**

NENNGELD

	bis 20.10.2017	bis 27.10.2017
Einzelnenennung mit freiwilliger Veranstalterwerbung		
Eingeschriebene Teilnehmer der Youngtimer Trophy und der Youngtimer Rallye Trophy	€ 480,00 <input type="checkbox"/>	€ 580,00 <input type="checkbox"/>
Gäste	€ 550,00 <input type="checkbox"/>	€ 660,00 <input type="checkbox"/>
Einzelnenennung ohne freiwillige Veranstalterwerbung		
Eingeschriebene Teilnehmer der Youngtimer Trophy und der Youngtimer Rallye Trophy	€ 750,00 <input type="checkbox"/>	€ 850,00 <input type="checkbox"/>
Gäste	€ 825,00 <input type="checkbox"/>	€ 930,00 <input type="checkbox"/>
		€ 60,00 <input type="checkbox"/>

(Jede Einzelnenennung beinhaltet ein Servicepaket)

zusätzliche Servicepakete

Nennung bitte an obige Anschrift einsenden. Nennungen ohne Nenngeld werden nicht bearbeitet!

Für Überweisungen: KES Race & Events GmbH; IBAN: DE43 3705 0299 0138 2771 16; BIC: COKSDE33XXX

Kontakt Rennbüro: Karin Kölzer, Mobil: +40 (0) 171 3720390

Nennungsbestätigung an: Bewerber/Entrant 1. Fahrer/1st Driver 2. Fahrer/2nd Driver

Bewerber/Entrant:

Name: _____

PLZ, Wohnort/Address: _____ Straße/Street: _____

Telefon/Phone: _____ Lizenz/Licence-No.: _____

Telefax/Fax: _____ e-mail: _____

1. Fahrer/1st Driver:

Name: _____ Geb.-Dat./Date of Birth: _____

PLZ, Wohnort/Address: _____ Straße/Street: _____

Telefon/Phone: _____ Lizenz/Driver's Licence No. _____

Telefax/Fax: _____ e-mail: _____

2. Fahrer/2nd Driver:

Name: _____ Geb.-Dat./Date of Birth: _____

PLZ, Wohnort/Address: _____ Straße/Street: _____

Telefon/Phone: _____ Lizenz/Driver's Licence No. _____

Telefax/Fax: _____ e-mail: _____

<input type="checkbox"/> Kfz.-Schein	<input type="checkbox"/> Führerschein 1. Fahrer	<input type="checkbox"/> Lizenz 1. Fahrer	<input type="checkbox"/> Lizenz/Vollmacht Bewerber	<input type="checkbox"/> Unterschriften
<input type="checkbox"/> Versicherung	<input type="checkbox"/> Führerschein 2. Fahrer	<input type="checkbox"/> Lizenz 2. Fahrer	<input type="checkbox"/> Lizenz/Vollmacht Sponsor	<input type="checkbox"/> Nenngeld



Zutreffendes unbedingt ankreuzen !

Bewerber **Fahrer** **Beifahrer ist** Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges.

Bewerber, Fahrer/Beifahrer sind nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Haftungsverzichtserklärung ab.

Bei falschen Angaben stellen Bewerber und Fahrer/Beifahrer den in der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers wegen Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) entstehen, frei. Dies gilt auch für Kosten des Fahrzeugeigentümers für eine angemessene Rechtsverfolgung.

Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (Bewerber, Fahrer und Beifahrer = Teilnehmer)

Die Teilnehmer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

Die Teilnehmer versichern, dass

- die in dieser Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- sie uneingeschränkt den Anforderungen der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) gewachsen sind,
- das Fahrzeug in allen Punkten den einschlägigen technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen jederzeit durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass sie von dem Internationalen Sportgesetz (ISG) der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) mit Anhängen, den Rechts- und Disziplinarbestimmungen der FIA, dem Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), den einschlägigen DMSB-Reglements, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen und den besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen FIA-, CIK und DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben und sie diese alle für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden.

Insbesondere erkennen Sie als verbindlich an, dass

- sie Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen müssen,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie im ISG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den im ISG, der RuVO und den Reglements geregelten Verbandsrechtsweg zu beschreiten,
- sie keine Substanzen oder Methoden anwenden dürfen, wie sie in der Verbotliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping Bestimmungen der FIA definiert sind.

Protest und Berufungsvollmacht

Die Teilnehmer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten, deren Rücknahme, Annullierung, Einlegung und Bestätigung, zur Rücknahme und zum Verzicht auf die Berufung und zur Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

Erklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden.

Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem ADAC e. V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renddiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbausträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeuges davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Rallyeleiter, Sportkommissar, lt. Rallyearzt, Medizinischen Einsatzleiter, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Automobilsport (DMSB) und dem Versicherungsschadensbüro.

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerspruchsrecht auszuüben.

Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter www.dmsb.de und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter www.dmsb.de und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

Ort/Datum	Unterschrift des Bewerbers	Unterschrift des 1.Fahrer	Unterschrift des 2.Fahrer
bzw. bei Minderjährigen des/r gesetzlichen Vertreter(s)		Nebenstehende Unterschrift erfolgte nicht nur im eigenen Namen sondern auch im Namen des anderen Elternteils	

Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

(Nur erforderlich, wenn Bewerber, Fahrer und Beifahrer nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe vorstehende Angaben)

Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern und Helfern, - den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem ADAC e. V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e.V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern, -dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renddiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, den Straßenbausträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Ort/Datum	Unterschrift	Name und Anschrift des Eigentümers in Blockschrift
-----------	--------------	--

Rallye Köln-Ahrweiler 2017

Nicht ausfüllen Do not fill out!
Startnummer: _____
Klasse: _____

Angaben zum Fahrzeug/Dates of vehicle

Marke: Make: _____	Typ: Type: _____
Homologations-Nr.: Homologation-Number: _____	Fahrgestell-Nr.: Chassis-Number: _____
Pol-Kennzeichen: oder CNS/DMSB Wagenaß-Nr.: Licence-plate number: _____	Hubraum ccm: _____
Herstellungsjahr: Year of manufacture: _____	Zylinderzahl Number of cylinders: _____

Fahrzeuge gemäß Reglement Youngtimer-Rallye Trophy

Homologation zwischen dem 01.01.1966 und 31.12.1981

Wertungsgruppe 1	
Gruppe 1 (Serien Tourenwagen)	
<input type="checkbox"/> Klasse 1	bis 1.300 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 2	über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 3	über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 4	über 2.000 ccm
Wertungsgruppe 2	
Gruppe 2 (Comp. Tourenwagen)	
<input type="checkbox"/> Klasse 5	bis 1.300 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 6	über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 7	über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 8	über 2.000 ccm
Wertungsgruppe 3	
Gruppe 3 (Serien GT-Fahrzeuge)	
<input type="checkbox"/> Klasse 9	bis 1.600 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 10	über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 11	über 2.000 ccm
Wertungsgruppe 4	
Gruppe 4 (Comb.-GT-Fahrzeuge)	
<input type="checkbox"/> Klasse 12	bis 1.600 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 13	über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 14	über 2.000 ccm

Fahrzeuge gemäß Reglement Youngtimer-Rallye Trophy

Homologation zwischen dem 01.01.1982 und 31.12.1988

Wertungsgruppe 5	
Gruppe N	
<input type="checkbox"/> Klasse 15	bis 1.300 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 16	über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 17	über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 18	über 2.000 ccm
Wertungsgruppe 6	
Gruppe A / Gruppe B	
<input type="checkbox"/> Klasse 19	bis 1.300 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 20	über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 21	über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 22	über 2.000 ccm

Fahrzeuge gemäß DMSB-Reglement der Gruppe CTC und CGT

Wertungsgruppe 7	
CTC / CGT Gruppe 1, 2, 3 + 4 Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3 Homologationsjahre 1966 - inkl. 1981	
<input type="checkbox"/> Klasse 23	über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 24	über 2.000 ccm
Wertungsgruppe 8	
CTC / CGT Gruppe N + A Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1 Homologationsjahre 1982 - inkl. 1996	
<input type="checkbox"/> Klasse 25	bis 1.600 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 26	über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 27	über 2.000 ccm

Ich habe folgende Änderungen an meinem Fahrzeug vorgenommen oder vornemen lassen (lt. Anhang J einzeln und genau aufführen):
The following changes have been made by competitor or by others. (Changes to be listed individually and exactly in accordance with Appendix J):

Außer den vorstehend aufgeführten wurden keine weiteren Änderungen am Fahrzeug vorgenommen. No other changes as listed above have been made.

_____, den _____ (Unterschrift Bewerber/Entrant)

Historische Fahrzeuge gem. den Bestimmungen des Anhang K 2017 zum ISG

Serientourenwagen (T); Renn Tourenwagen (CT); Serien GT-Fahrzeuge (GT);

Renn GT Fahrzeuge (GTS)

Alle in gemeinsamer Wertung.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger Historic Technical Passport vorgeschrieben.

Wertungsgruppe 9			
Periode F	01.01.1962-31.12.1965	<input type="checkbox"/> Klasse 28	bis 1.600 ccm
Periode G1	01.01.1966-31.12.1969	<input type="checkbox"/> Klasse 29	über 1.600 ccm bis 2.500 ccm
Periode G2	01.01.1970-31.12.1971	<input type="checkbox"/> Klasse 30	über 2.500 ccm
Wertungsgruppe 10			
Periode H1	01.01.1972-31.12.1975	<input type="checkbox"/> Klasse 31	bis 1.600 ccm
Periode H2	01.01.1976-31.12.1976	<input type="checkbox"/> Klasse 32	über 1.600 ccm bis 2.500 ccm
Periode I	01.01.1977-31.12.1981	<input type="checkbox"/> Klasse 33	über 2.500 ccm
Periode J1	01.01.1982-31.12.1985		

Fahrzeuge der Gruppe F – gemäß DMSB-Reglement der Gruppe F

Baujahr zwischen 01.01.1972 und 31.12.1996

BMW 318 iS (E30) Fahrzeuge der Baujahre zwischen 1989 und 1991

BMW 318 iS (E36) Fahrzeuge der Baujahre zwischen 1991 und 1994

Wertungsgruppe 11	
<input type="checkbox"/> Klasse 34	bis 1.600 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 35	über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 36	über 2.000 ccm bis 3.000 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 37	über 2.000 ccm bis 3.000 ccm mit Allrad
<input type="checkbox"/> Klasse 38	über 3.000 ccm bis 3.500 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 39	über 3.000 ccm bis 3.500 ccm mit Allrad
<input type="checkbox"/> Klasse 40	vorbehalten für BMW 318 iS E30/E36 Baujahr zwischen 1989 und 1994

Fahrzeuge gemäß DMSB-Reglement der Gruppe CTC und CGT

Wertungsgruppe 12	
CTC/CGT Gruppe N + A Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1 und 7.2 Homologationsjahre 1997 - inkl. 2009	
<input type="checkbox"/> Klasse 41	bis 1.600 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 42	über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 43	über 2.000 ccm

Wertungsgruppe 13	
Gruppe B Fahrzeuge der Homologationsjahre 1982 - inkl. 2009 Gruppe Super 1600 Fahrzeuge der Homologationsjahre bis inkl. 2009 Gruppe A-Kit (VK-Nachtrag) der Homologationsjahre bis inkl. 2009	
<input type="checkbox"/> Klasse 44	bis 1.600 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 45	über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 46	über 2.000 ccm bis 3.000 ccm
<input type="checkbox"/> Klasse 47	über 3.000 ccm

